

Appello al Presidente della Regione Lombardia per l'ultimazione del recupero funzionale dell'Idrovia Locarno-Milano-Pavia-Venezia quale potente leva di investimento economico di sviluppo sostenibile, per il rilancio turistico dei territori attraversati

Egr. Sig. Presidente Regione Lombardia Dott. Attilio Fontana,

Le seguenti Associazioni, ed i soggetti vari interessati:

Ass.ne Amici dei Navigli Istituto per i Navigli

Italia Nostra, Sez. di Milano

Ass.ne Locarno Milano Venezia

Ass.ne Riaprire i Navigli

Società Canottieri Milano ASD

Canottieri San Cristoforo S.s.d. a.r.l.

Premesso che

Il recupero della storica idrovia Locarno – Milano – Venezia per la navigazione turistico-culturale e il trasporto passeggeri è in avanzata fase di attuazione e rilevanti costi sono già stati sostenuti da Regione Lombardia (molte conche di navigazione sono state restaurate o ristrutturate, estesi tratti delle sponde del Naviglio Grande sono state consolidate, alcuni approdi sono stati recuperati e altri realizzati ex novo).

Tale percorso idrico appartiene ad un sistema idraulico polifunzionale storico di rilevante importanza per l'economia Lombarda, iniziato sin dal 1200, e che, oltre alla navigazione, prevede importanti impieghi quali l'irrigazione di vaste porzioni di territorio, l'impiego industriale con centrali di produzione elettrica, l'attività sportiva quale ad esempio il canottaggio, etc.

Per il completamento della continuità di navigazione del tratto dalla Svizzera, dal Piemonte e dal Verbano (Lago Maggiore) alla Darsena di Milano, via Ticino – Canale Industriale – Naviglio Grande, mancano poche opere: una nuova conca di navigazione necessaria per superare lo sbarramento di Porto della Torre sul fiume Ticino, in Comune di Varallo Pombia, già progettata, autorizzata e in parte finanziata dalla Regione Piemonte e il restauro delle conche adiacenti le centrali idroelettriche di Vizzola e Tornavento in territorio Lombardo.

Con la realizzazione di queste opere, stimate in 10 (dieci) milioni di euro di competenza Lombarda, il collegamento via acqua da Locarno a Milano avverrebbe senza alcuna rottura di carico ed inoltre con il vantaggio di collegare, con una navetta, l'approdo di Vizzola Ticino (già progettato e concordato tra la SEA e il Comune di Vizzola) al vicino aeroporto della Malpensa.

Per ripristinare poi il tratto da Milano a Venezia occorre recuperare la navigazione nel Naviglio di Pavia. Il recupero riguarda la manutenzione delle prime due conche già restaurate (4 mln di euro), il restauro delle altre conche di navigazione e la sostituzione dei ponti costruiti a pelo d'acqua.

Per tutte queste ulteriori opere si stima un impegno finanziario di circa 50 (cinquanta) mln di euro, comprendendo anche il restauro della così detta "Scala d'acqua", una delle più ardite opere europee di architettura idraulica costruita nel secondo decennio dell'Ottocento in Pavia.

Per raggiungere Venezia lungo il Po, la conca di navigazione di 5 classe dell'isola Serafini, tra Piacenza e Cremona, è già stata realizzata, grazie al consistente finanziamento di 47 (quarantasette) mln di euro dello Stato Italiano, della Regione Emilia Romagna e dell'Enel.

La riconnessione lago-mare, attraverso Milano, consentirà a turisti e passeggeri l'accesso per via d'acqua alle città del Rinascimento Italiano, ai castelli Viscontei Sforzeschi e alle Abbazie e alle Certose, attraversando i paesaggi dei parchi del Ticino, delle Ville delle Delizie, del parco sud Milano e dei numerosi parchi lungo il Po consentendo il confezionamento di pacchetti turistici variegati e di qualità straordinaria.

Con il recupero dell'idrovia Locarno – Milano – Venezia la Darsena di Milano (restaurata grazie a 17 mln di euro di fondi Expo) tornerebbe ad essere ciò che è stata per centinaia d'anni, uno dei principali porti di navigazione interna d'Europa, non più a vocazione commerciale, bensì per il turismo culturale, artistico, ambientale, sportivo ma anche per il trasporto locale passeggeri.

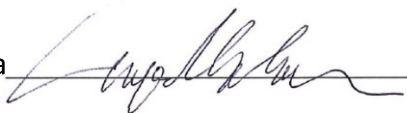
La realizzazione di tale idrovia potrebbe dare un impulso straordinario al turismo ed all'economia dei numerosi territori attraversati (2 stati, 4 regioni, centinaia di comuni) in termini di vero e concreto sviluppo sostenibile non solo per la tutela e la cura dei territori, ma anche per la produzione di energia elettrica dai numerosi salti d'acqua, l'utilizzo di natanti a propulsione elettrica, la diffusione di interscambi barca-treno-bici-cammini storici etc.

**Tutto ciò premesso i soggetti sottoscrittori del presente appello chiedono
al Presidente della Regione Lombardia ed alla Giunta Regionale Lombarda**

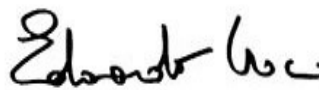
di attivarsi concretamente, prima del termine del presente mandato, approfittando anche delle irripetibili possibilità offerte dal PNRR (piano nazionale di ripresa e resilienza) al fine di avviare, ovviamente per fasi successive secondo un cronoprogramma dimensionato e finanziato in funzione dei bilanci Regionali, il completamento dei lavori già in avanzata fase di realizzazione (circa 2/3 realizzati), dando assoluta priorità al tratto Locarno Milano che a fronte di investimenti limitati, stimati di massima nell'ordine di 10/11 mln. di euro, costituirebbe già un risultato di estrema rilevanza e significativo valore aggiunto, creando anche una giusta premessa e favorendo il consenso per il finanziamento del successivo completamento definitivo dell'opera.

Milano lì 13 giugno 2022

Per l'Ass.ne Amici dei Navigli, il Presidente Empio Malara



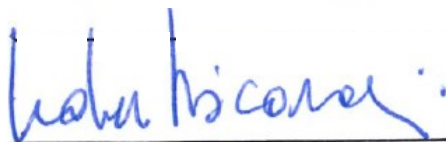
Per Italia Nostra, Sez. di Milano, il Presidente Edoardo Croci



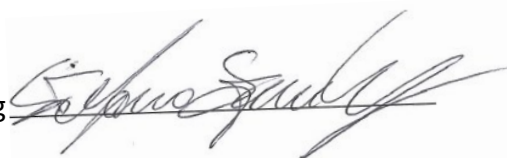
Per l'Ass.ne Locarno Milano Venezia, il Presidente Niccolò Salvioni



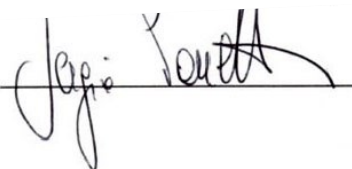
Per l'Ass.ne Riaprire i Navigli, il Presidente Roberto Biscardini

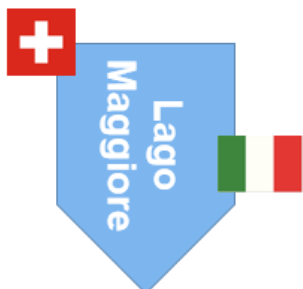
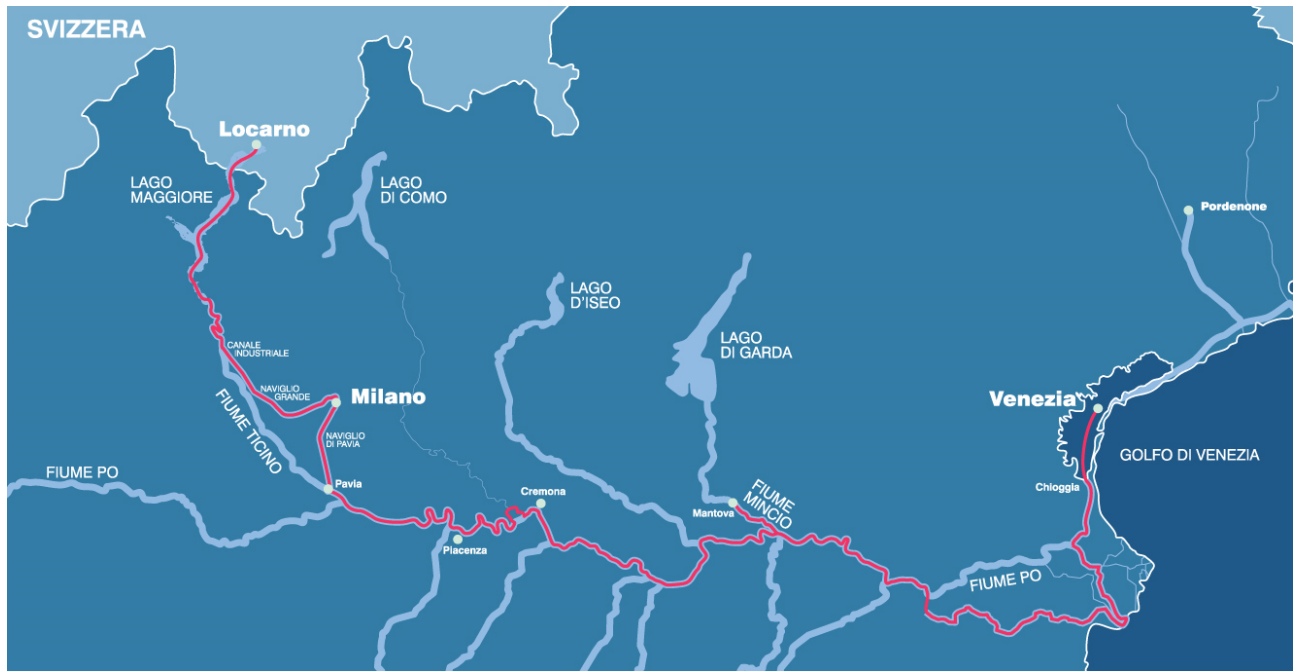


Per la Società Canottieri Milano ASD, il Presidente Stefano Spremberg

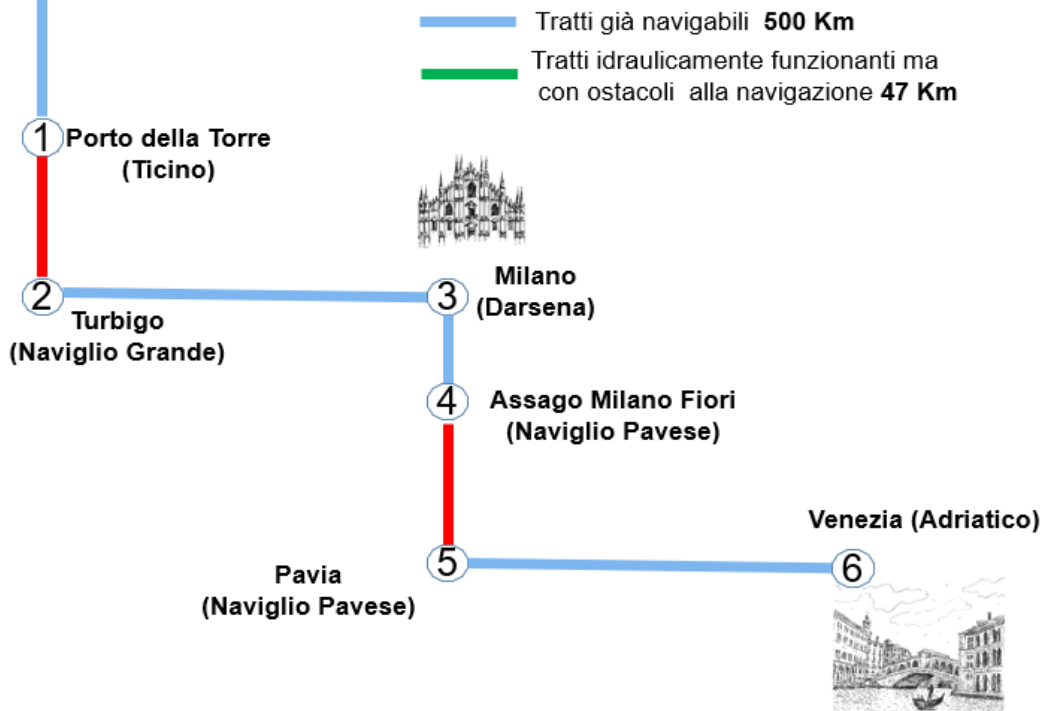


Per la Canottieri San Cristoforo S.s.d. a.r.l., il Presidente Sergio Passetti





Stato di funzionalità dell'Idrovia



**103 Comuni attraversati dall'Idrovia
dal Lago Maggiore a Cremona**

LAGO MAGGIORE

ANGERA
ARONA
ASCONA (CH)
BAVENO
BELGIRATE
BRISSAGO(CH)
CANNERO RIVIERA
CANNOBIO
CASTELVECCANA
DORMELLETO
FONDO TOCE
GERMIGNAGA
GHIFFA
GAMBAROGNO (CH)
INTRA
ISPRA
LAVENO MOMBELLO
LEGGIUNO
LESA
LISANZA
LOCARNO(CH)
LOSONE(CH)
LUINO
MACCAGNO CON PINO E
VEDDASCA
MAGADINO(CH)
MEINA
MERGOZZO
MINUSIO(CH)
MURALTO(CH)
NEBBIUNO
OGGEBBIO
OLEGGIO
OLEGGIO CASTELLO
OMEGNA
PALLANZA
PORTO VALTRAVAGLIA
RANCO
STRESA
TRONZANO L.M.
VERBANIA

**TICINO/CANALE
INDUSTRIALE**

BORGO TICINO
CASTELLETTO SOPRA TICINO
GOLASECCA
LONATE POZZOLO
SESTO CALENDE
SOMMA LOMBARDO
VARALLO POMBIA
VIZZOLA TICINO

NAVIGLIO GRANDE

ABBIATEGRASSO
ALBAIRATE
BERNATE TICINO
BOFFALORA SOPRA TICINO
BUCCINASCO
CASSINETTA DI LUGAGNANO
CASTANO PRIMO
CORSICO
CUGGIONO
GAGGIANO
LONATE POZZOLO
MAGENTA
MILANO
NOSATE
ROBECCHETTO CON INDUNO
ROBECCO SUL NAVIGLIO
TREZZANO SUL NAVIGLIO
TURBIGO
VERMEZZO

NAVIGLIO PAVESE

ASSAGO
BINASCO
BORGARELLO
CASARILE
CERTOSA DI PAVIA
GIUSSAGO
MILANO
PAVIA
ROGNANO
ROZZANO
VELLEZZO BELLINI
ZIBIDO SAN GIACOMO

FIUME PO

ARENA PO
CALENDASCO
CAORSO
CASELLE LANDI
SAN ROCCO AL PORTO
CASTELNUOVO BOCCA
D'ADDA
CASTELSANGIOVANNI
CASTELVETRO PIACENTINO
CREMONA
GHIGNOLO PO
GUARDAMIGLIO
LINAROLO
MACCASTORNA
MONTICELLI D'ONGINA
ORIO LITTA
PIACENZA
PIEVE PORTO MORONE
PORTALIBERA
PORTICONE
S. NAZZARO D'ONGINA
S. ZENONE AL PO
SENNA LODIGIANA
SOMAGLIA
VALLE SALIMBENE